



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Kolding kommune

Den kollektive trafik i Kolding Kommune

Kolding Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, hvor både Kolding by, Lunderskov og Vamdrup bliver togbetjent.

Kolding Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser til Billund, Vejle, Fredericia, Haderslev, Jels og Vejen (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Kolding Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Særlige tilbud til buskunder i Kolding

66+ buskort:

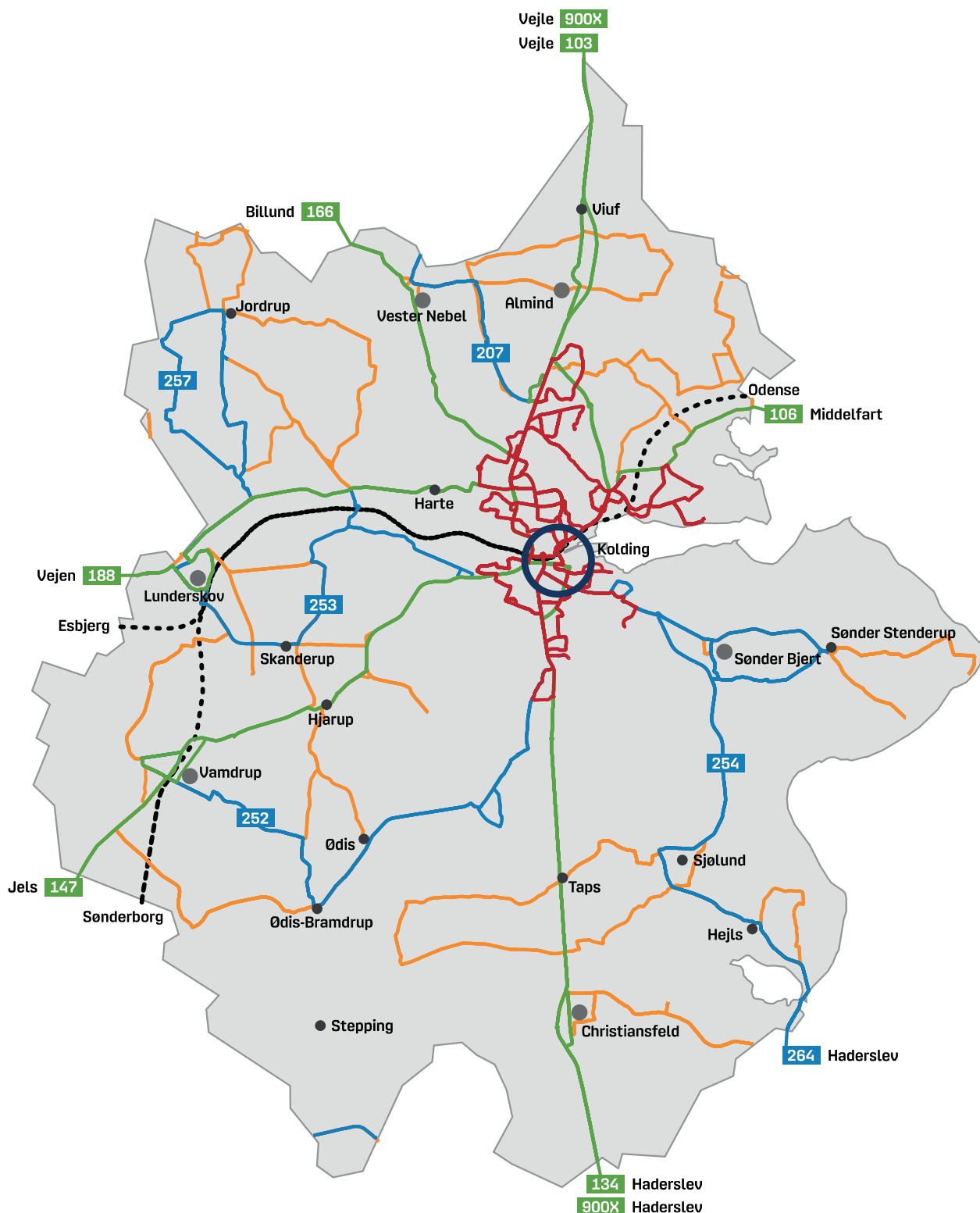
Alle der er fyldt 66 år og bosiddende i Kolding Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse

med bus et helt år for kun 500 kr. Buskortet gælder for 12 måneder ad gangen og gælder fra første gang det bruges. Buskortet kan købes hele året rundt.

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Kolding Kommune

Hovedparten af Sydtrafiks buskørsel i Kolding Kommune bliver mere grøn fra 26. juni 2022, hvor CO2 udledningen fra buskørslen reduceres med 85%. Hele bybusnettet samt nogle af mellembysruterne (252, 253 og 254) skal køres med ialt 26 elbusser, med Nobina Danmark A/S som operatør. Nobina har vundet bybuskontrakten for de næste 10 år (med mulighed for 2 års forlængelse). Indtil juni 2022 køres bybusserne af Tide Bus Danmark.

Skolebusserne og de resterende mellembysruter køres af 12 dieselbusser som driftes af Umove Vest, som også i den nuværende kontrakt kører skolebusserne i Kolding. Den nye kontrakt løber 6 år med mulighed for forlængelse op til 6 år.



Sydtrafiks buskørsel i Kolding

Regionalruter

(der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 103 Vejle - Almind - Kolding
- 106 Kolding - Erritsø - Middelfart
- 134 Haderslev - Christiansfeld - Kolding
- 147 Kolding - Vamdrup - Jels (- Toftlund)
- 166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn
- 188 Vejen - Kolding
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter

(som Kolding Kommune bidrager til finansiering af):

- 207 Vejle - Ødsted - Kolding
(finansieres sammen med Vejle Kommune)
- 252 Kolding - Ødis - Vamdrup
- 253 Kolding - Lunderskov
- 254 Kolding - Sdr. Stenderup - Hejlsminde
- 257 Egholt - Jordrup - Lunderskov
- 264 Haderslev - Fjelstrup - Hejlsminde (finansieres af Haderslev Kommune)

Bybusser

(der bestilles og betales af Kolding Kommune):

- 1 Højhusene - Busterminalen - Munkevænget
- 2 Ankerhusvej - Busterminalen - Munkevænget
- 3 Vonsild - Klostergården - Kolding Storcenter
- 4 Essen - Busterminalen - Albuen - Nordager
- 5 Bramdrupdam - Kolding Storcenter - Seest
- 6 Palmeallé - Busterminalen - Bramdrupdam
- 7 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Kolding Fjord
- 8 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Drejens
- 9 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Drejens

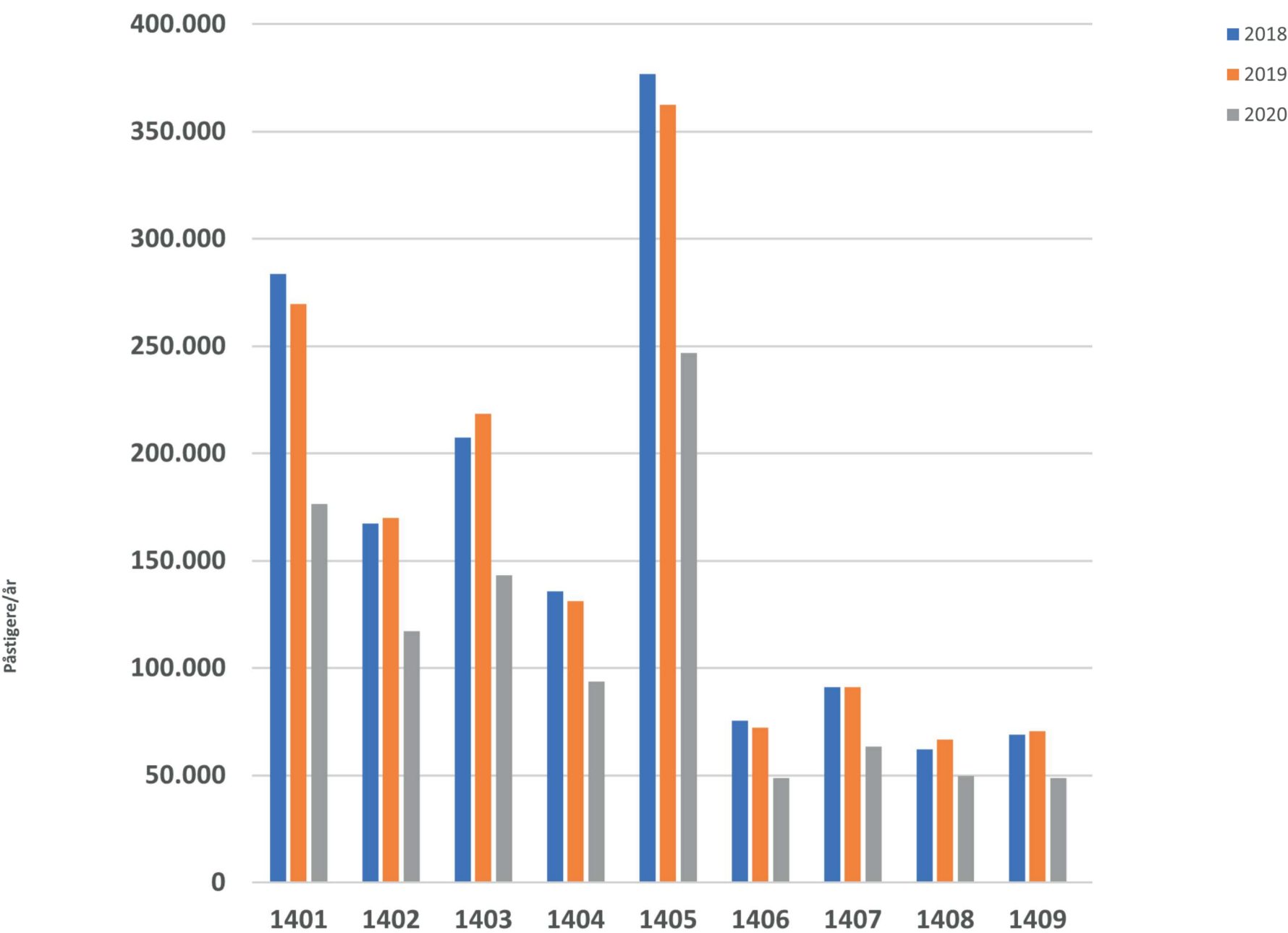
Kommunale ruter

(der bestilles og betales af Kolding Kommune):

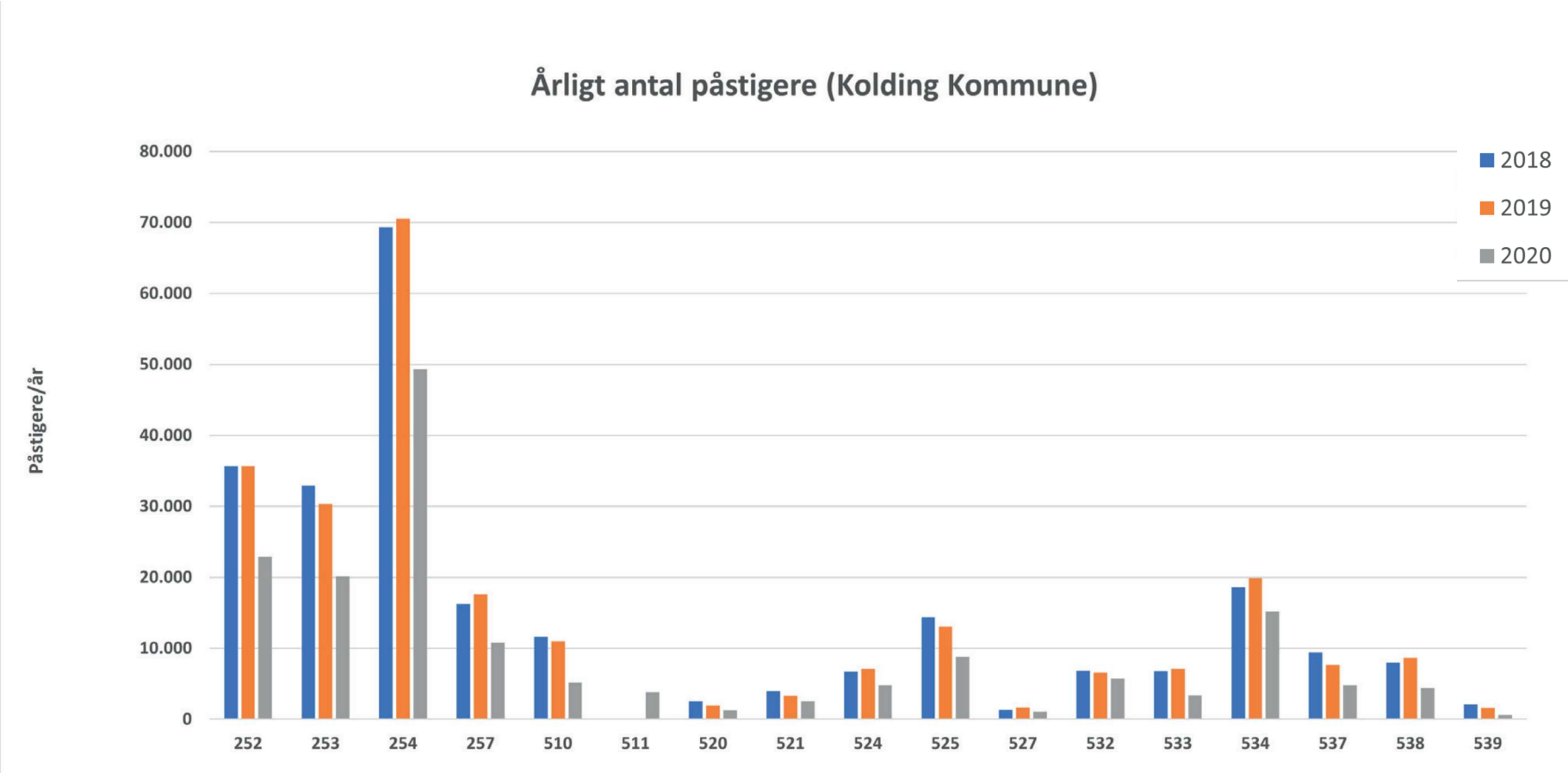
- 510 Fynslund - Lejrskov - Jordrup
- 511 Kolding - Harte - Jordrup (-Ferup)
- 524 Christiansfeld - Vejstrup - Taps - Frørup
- 525 Christiansfeld - Aller - Hejls - Vejstrup
- 532 Eltang - Sdr. Vilstrup - Gudsø
- 533 Sdr. Stenderup - Gl. Ålbo - Agtrupskov - Sdr. Bjert
- 534 Almind - Møsvrå - Dons - Vester Nebel
- 537 Lunderskov - Gelballe - Skanderup
- 538 Lunderskov - Vamdrup - Ødis

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

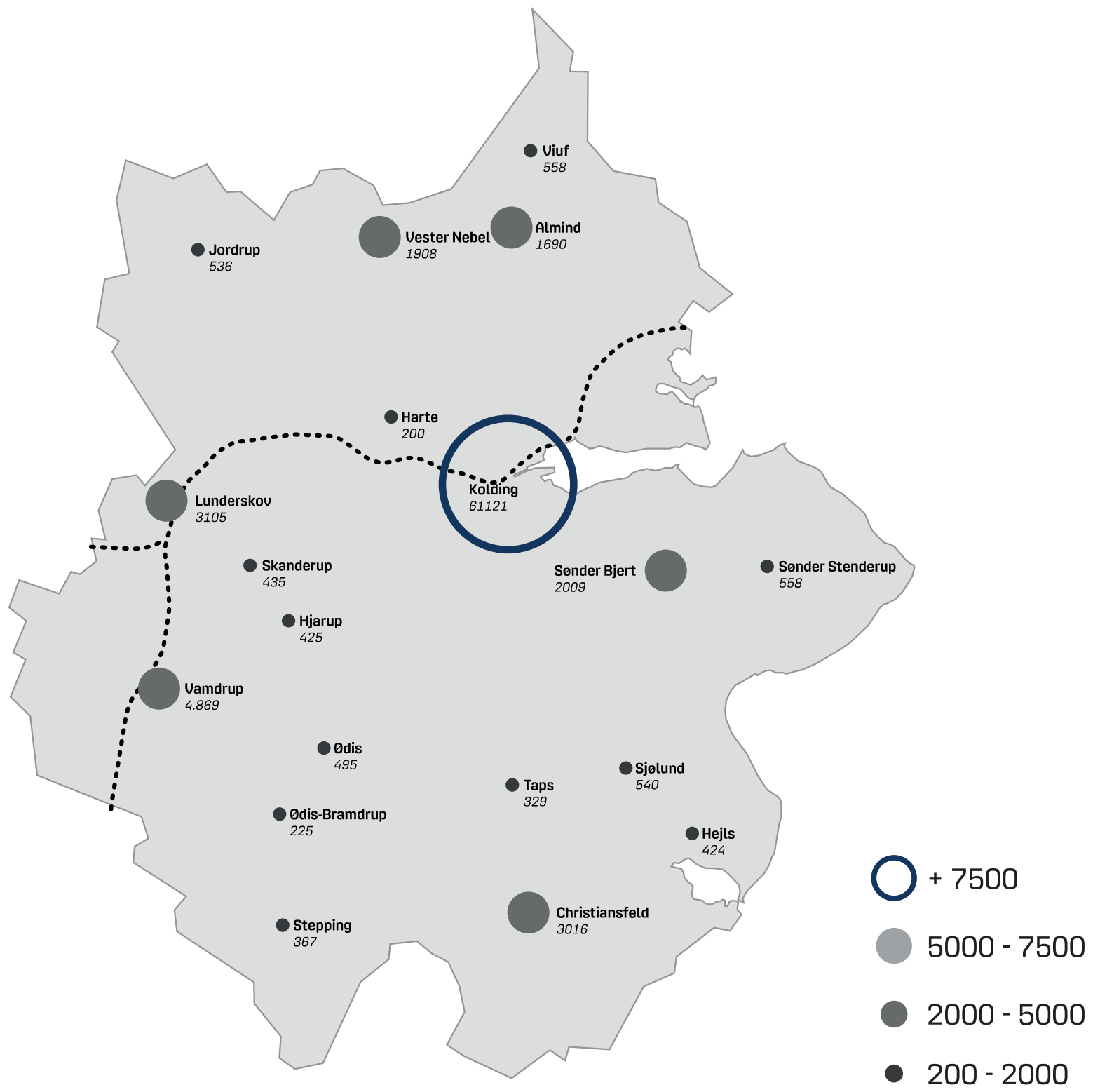
Påstigere pr. bybus



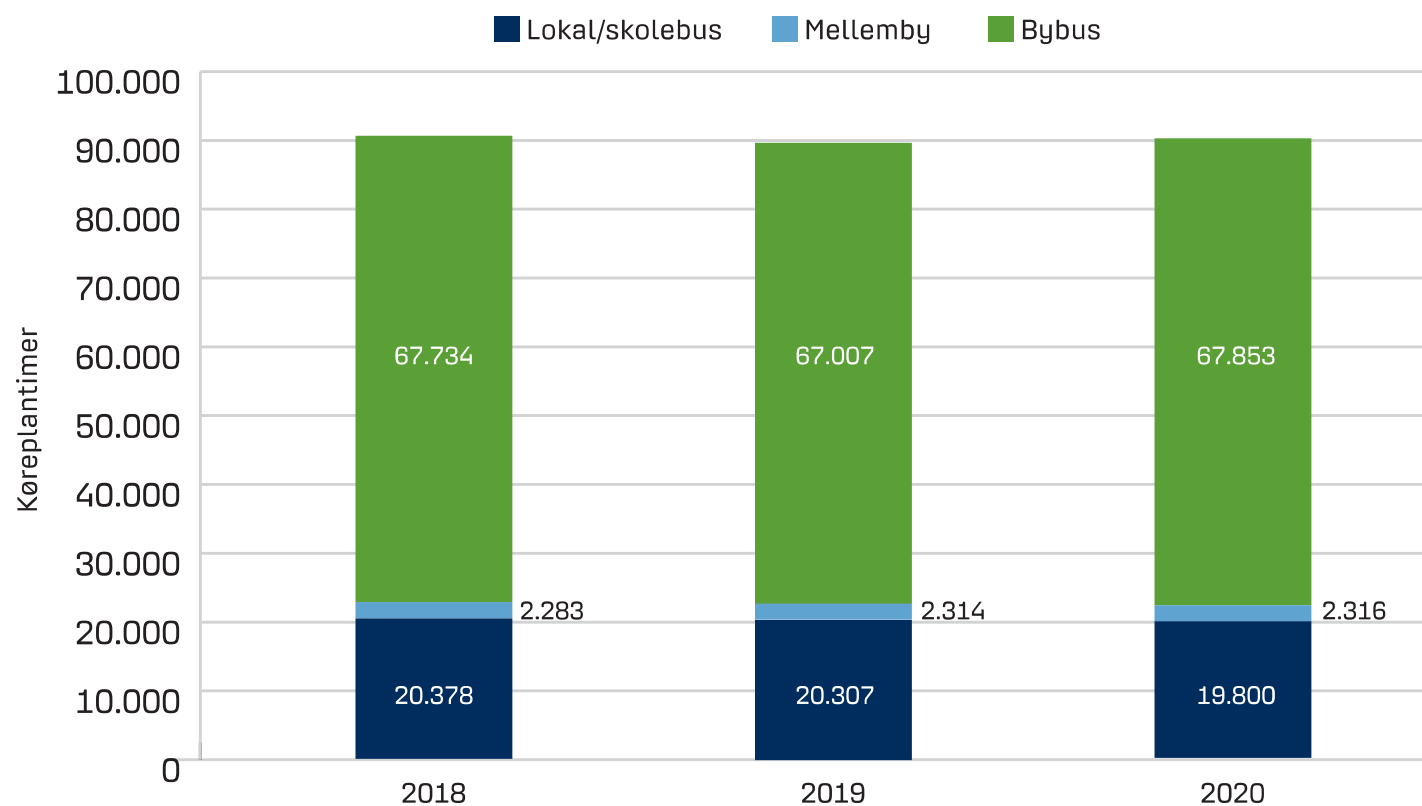
Påstigere pr busrute (der finansieres af Kolding Kommune)



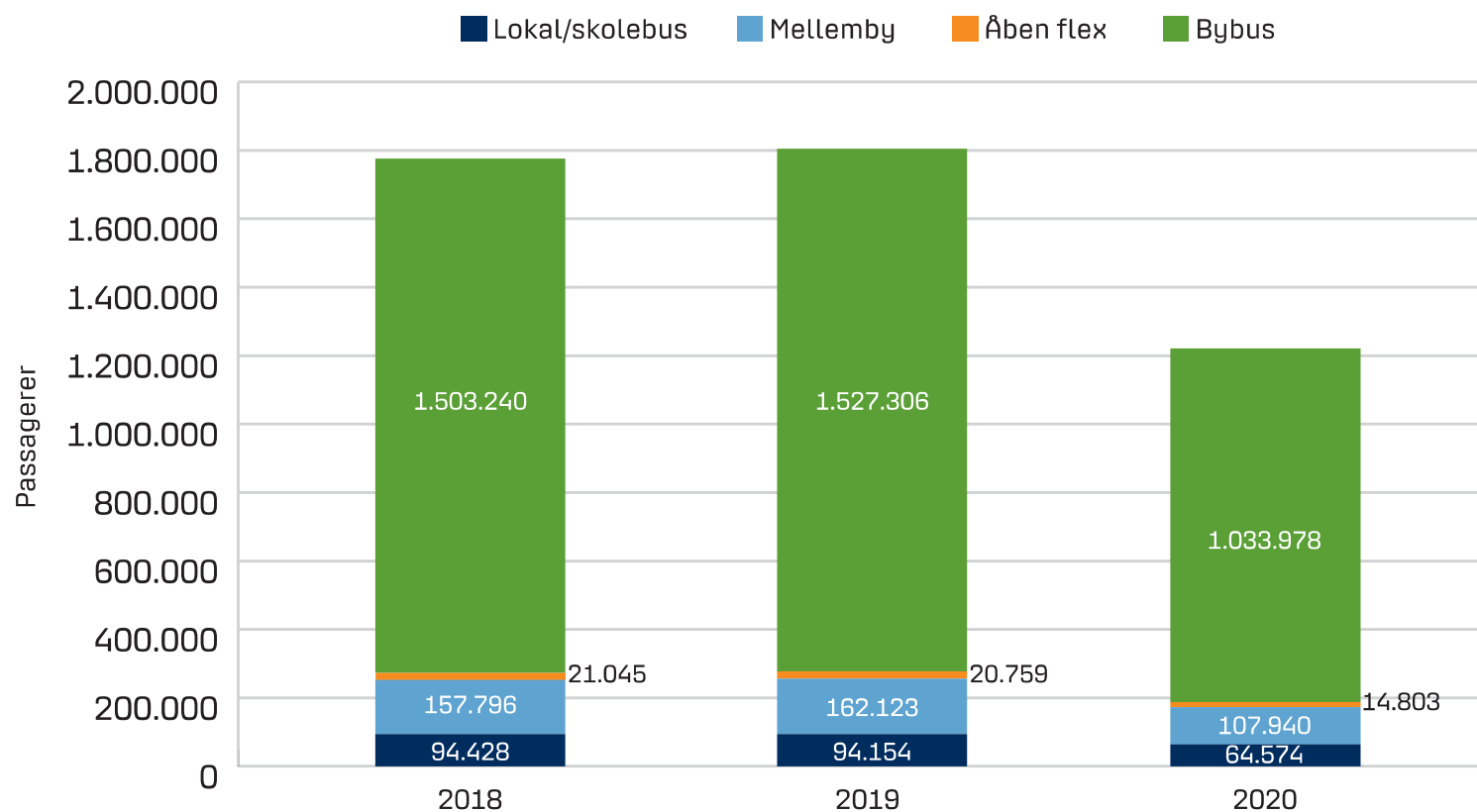
Byer i Kolding med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)

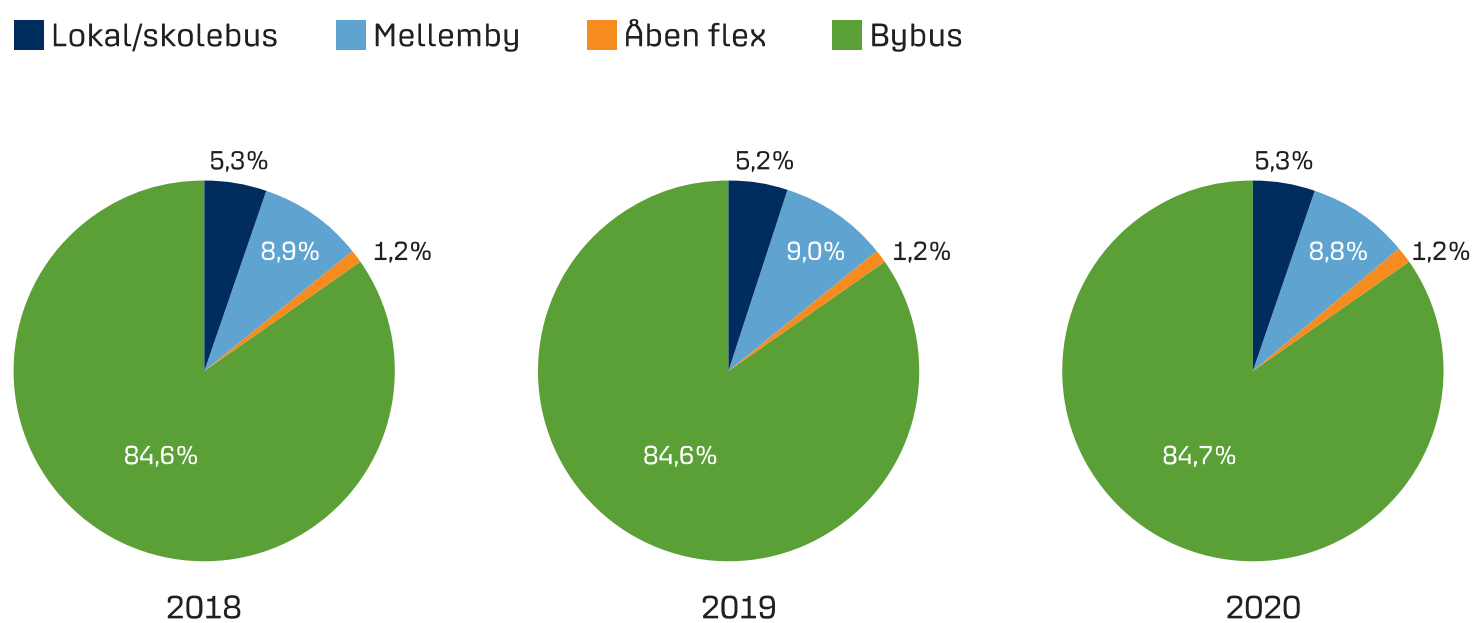


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Kolding kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur – kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur – kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

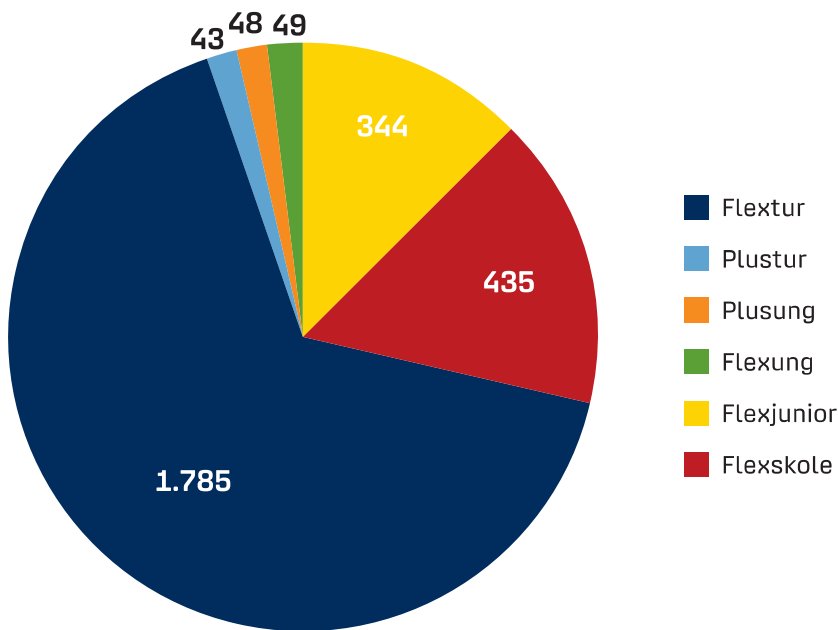
Plusung – er et særligt tilbud til unge bosiddende i Kolding kommune med ungdomskort og 4,5 km eller mere til nærmeste busrute. Rejse med plusung mellem hjemmeholdet og det stoppested, der giver en kollektiv trafikforbindelse til uddannelsesinstitution, er gratis.

Flexung – giver unge som har et gyldigt ungdomskort, adgang til flextur til halv pris.

Flexjunior - giver børn under 16 år adgang til flextur til halv pris.

Flexskole – er et særligt tilbud til skoleelever i Stepping-området, hvor skolebuskørslen er blevet erstattet af flextrafik (se uddybende om ordningen på www.kolding.dk under Kollektiv Trafik)

Fordeling rejser September 2021



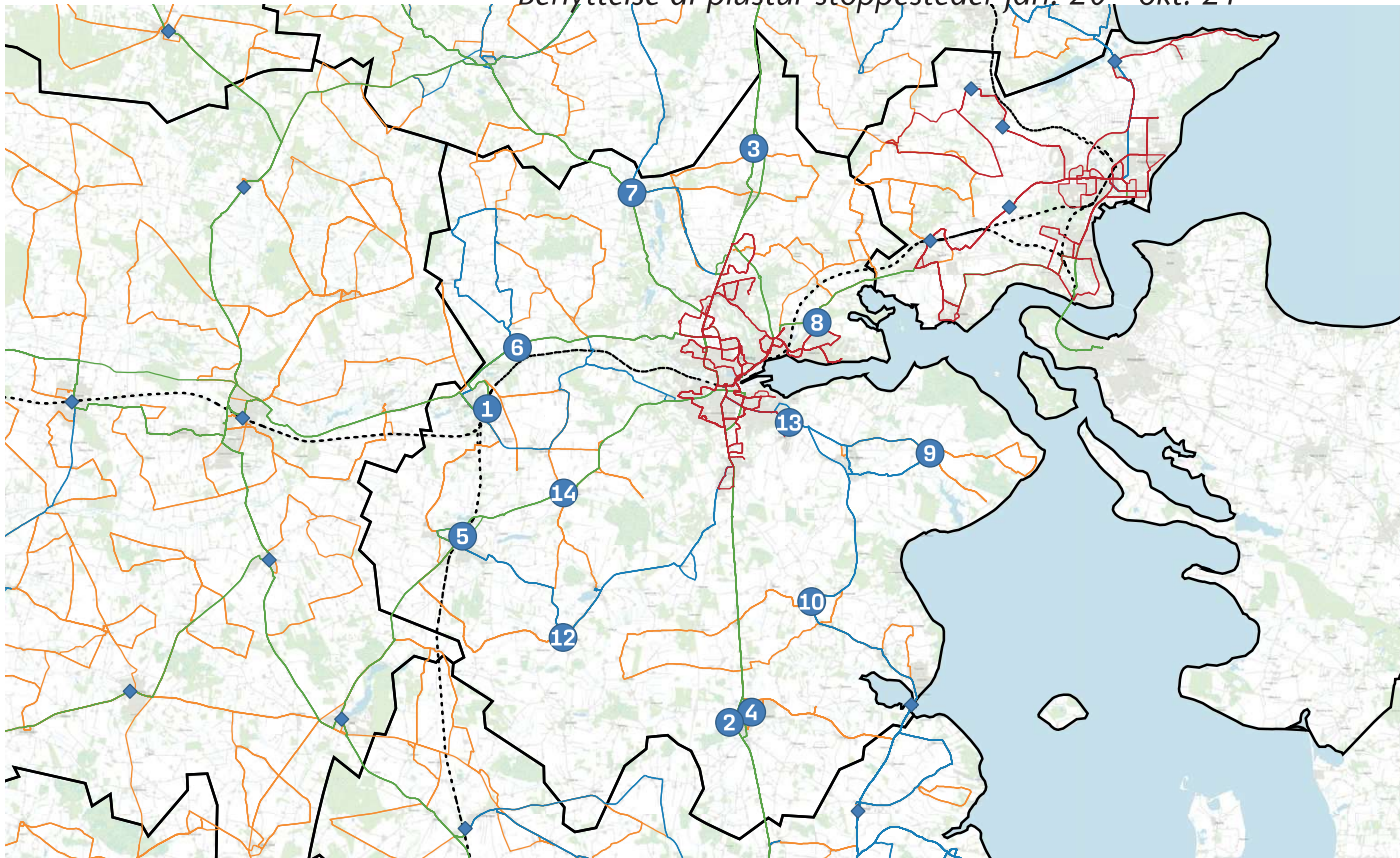
Plustur stoppesteder

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Kolding er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

1. Lunderskov Station	232
2. Christiansfeld, Omfartsvejen	51
3. Viuf v kirken	33
4. Christiansfeld Busstation	23
5. Vamdrup Station	16
6. Lejrskov, Gammel Landevej	8
7. Vester Nebel, Koldingvej v Jordrupvej	5
8. Nørre Bjert, Drejensvej	2
9. Sønder Stenderup	0
10. Sjølund	0
11. Hejlsminde, Havnevej v Lystbådehavn	0
12. Ødis Bramdrup	0
13. Idyl v Dalbyvej (Kolding)	0
14. Hjarup Byvej v Hjarup Kirke	0

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21



De mest benyttede busstoppesteder i Kolding (både af- og påstigninger)

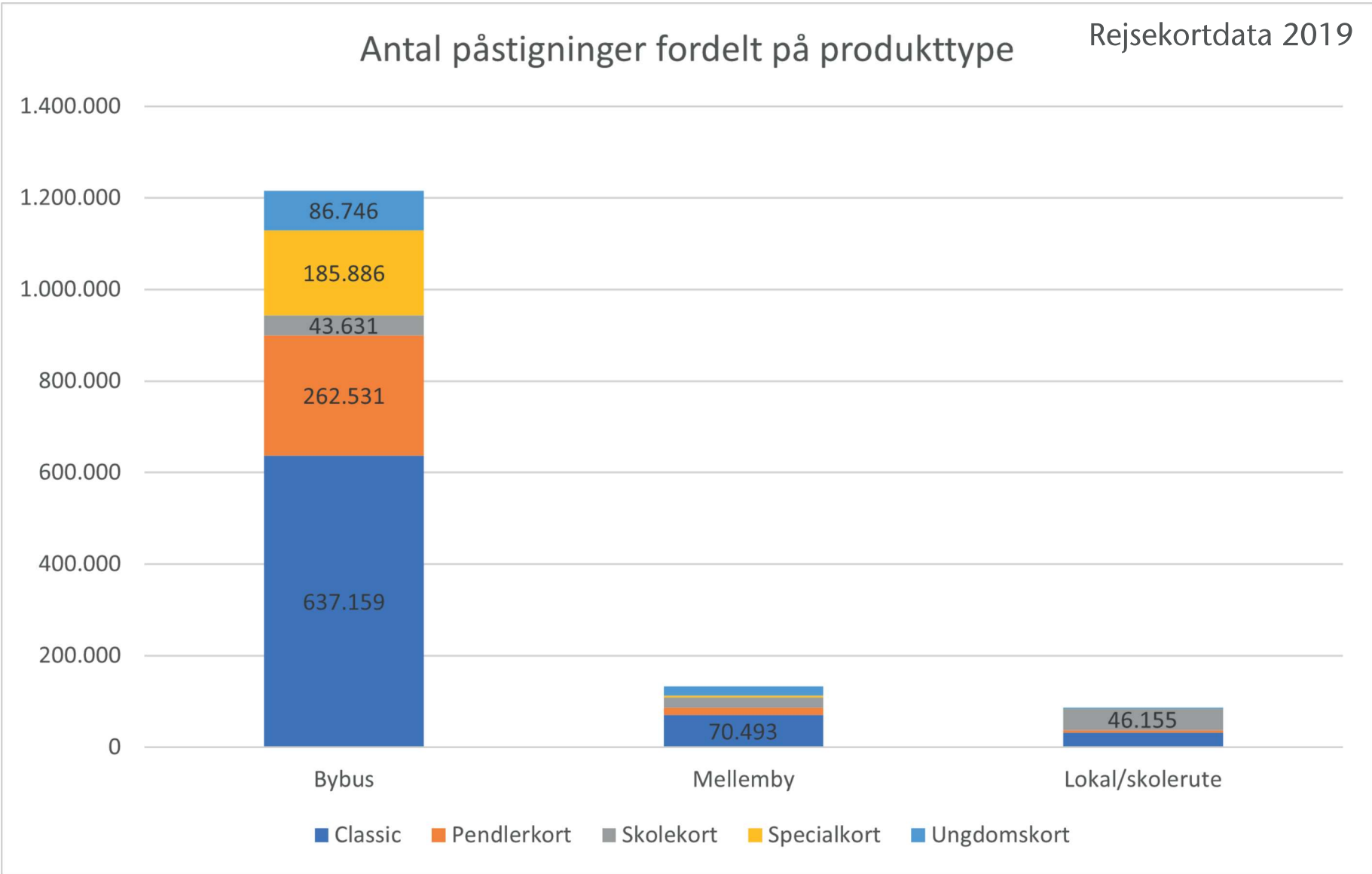
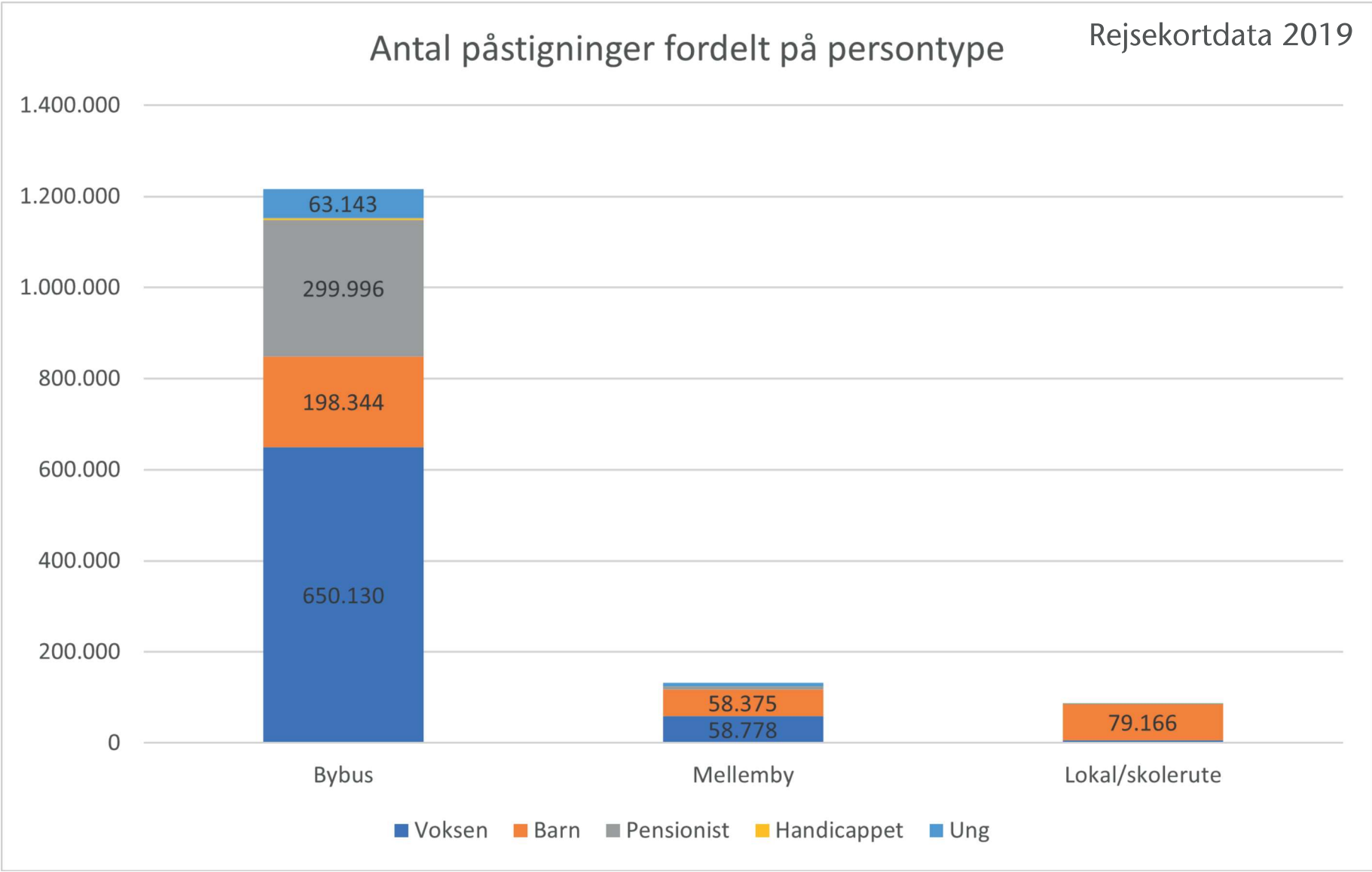
I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 3.627.041 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Kolding Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Indenfor Kolding by	Antal af- og påstigninger
1. Kolding Busterminal	609.530
2. Klostergården	160.872
3. Vejlevej v Kolding Storcenter	104.503
4. Buen v Jernbanegade	103.793
5. Kolding Storcenter v bio	100.813
6. Kolding st (tog)	98.063
7. Ålegården	89.515
8. Buen v Kolding Å	86.783
9. Skovvangen v gymnasiet	67.364
10. C F Tietgensvej v Skovvangen	51.083
11. Sydbanegade	47.399
12. Palmeallé v Esbjergvej	36.157
13. Agtrupvej v Frederik 7s Vej	35.300
14. Vestre Ringgade v Marcus Allé	32.606
15. Haderslevvej v Karolinegade	31.019
16. Tvedvej v IBC	29.770
17. Kongebrogade	28.117
18. Munkevænget v Munkevængets Skole	26.086
19. Knud Hansens Vej	24.373
20. Lærkevej v Skovparken	22.926
21. Vejlevej / Platinvej / C F Tietgensvej	22.690
22. Lærkevej v Rylevej	22.537
23. Nørremarksvej	20.902
24. Tvedvej v Primulavej	20.177
25. Dannersvej v skolen	20.018
26. Vejlevej v Bramdrupvej	19.585

27. Haderslevvej	18.938
28. Domhusgade v Østerbrogade	18.779
29. Højhusene	18.660
30. Haderslevvej v Mosevej	18.212
31. Skovvangen v Nørremarksvej	17.531
32. Domhusgade v Tingvejen	17.493
33. Lærkevej v Skovvangen	17.097
34. Grundtvigsvej v Munkensdam Gymnasium	15.955
35. Haderslevvej v Agtrupvej	15.441

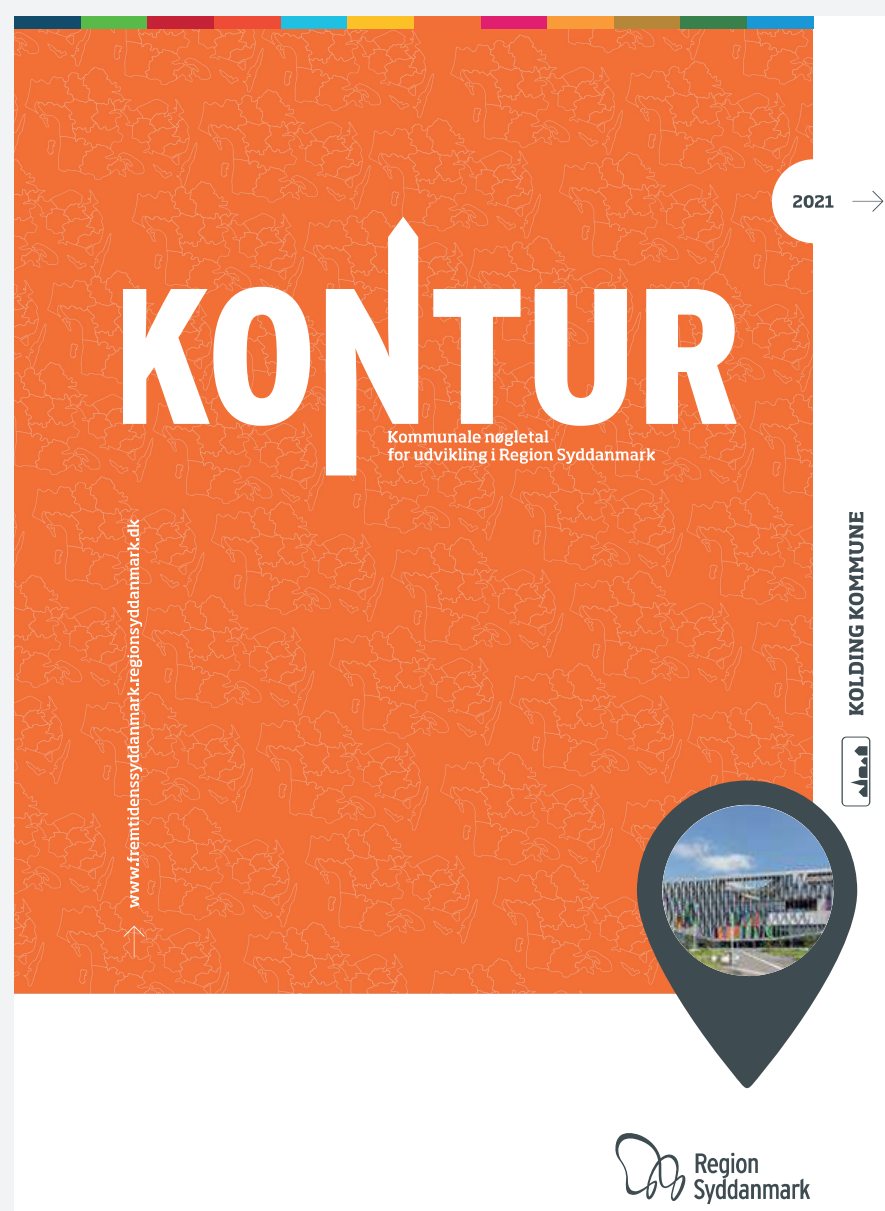
Udenfor Kolding by	Antal af- og påstigninger
1. Christiansfeld Busstation	38.791
2. Almind, Sysselbjergvej v Lindevej	18.168
3. Lunderskov st (tog)	17.908
4. Almind Hule v Dalvej	17.840
5. Kongsbjergskolen	15.307
6. Vamdrup St. (bus)	13.741
7. Almind, Sysselbjergvej v Stagebjergparken	13.536
8. Vamdrup st (tog)	12.971
9. Vester Nebel, Koldingvej v Krohaven	11.327
10. Vamdrup, Jernbanegade v Torvet	11.276
11. Taps, Koldingvej	10.820



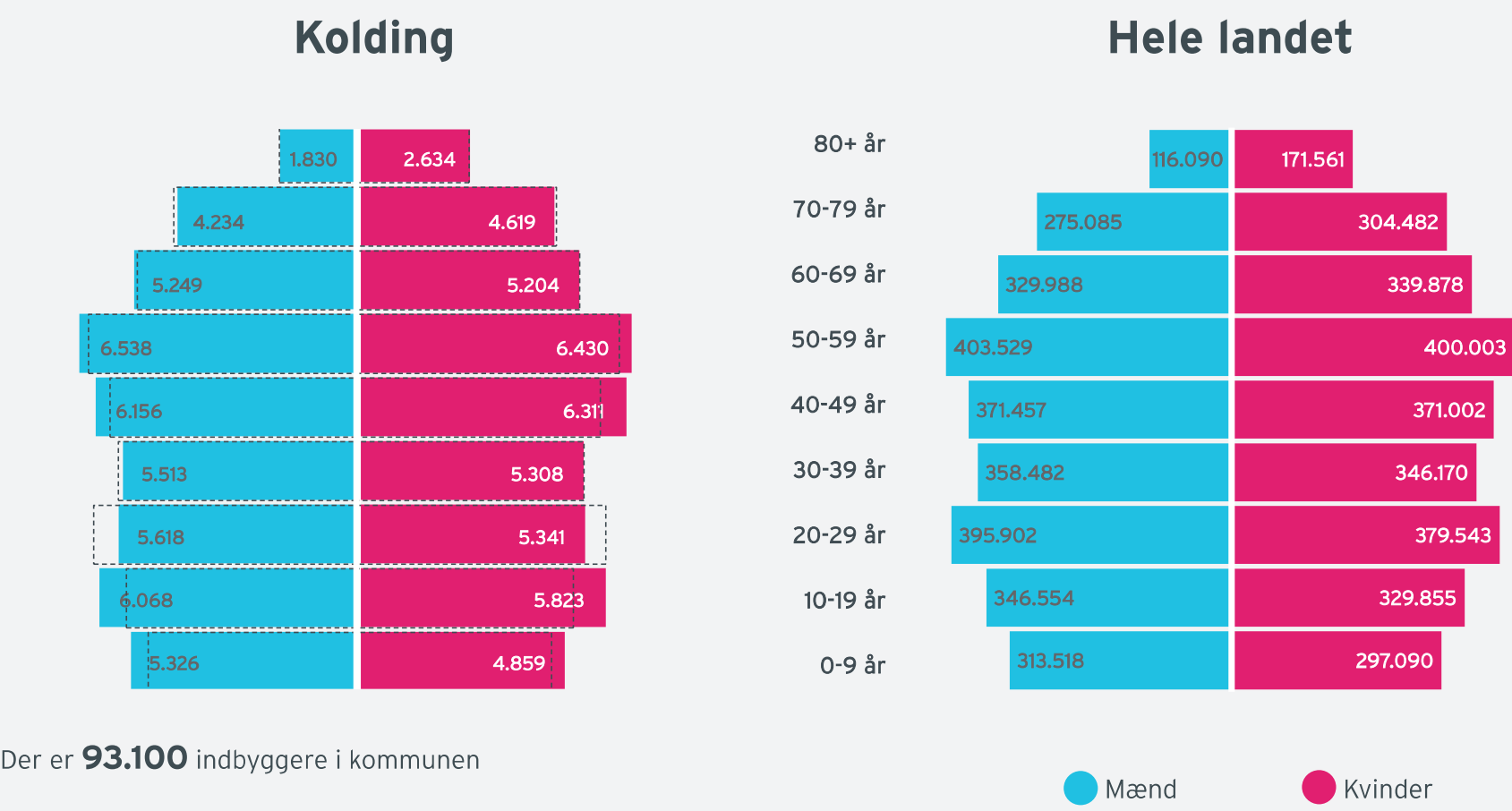
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021



Figureerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

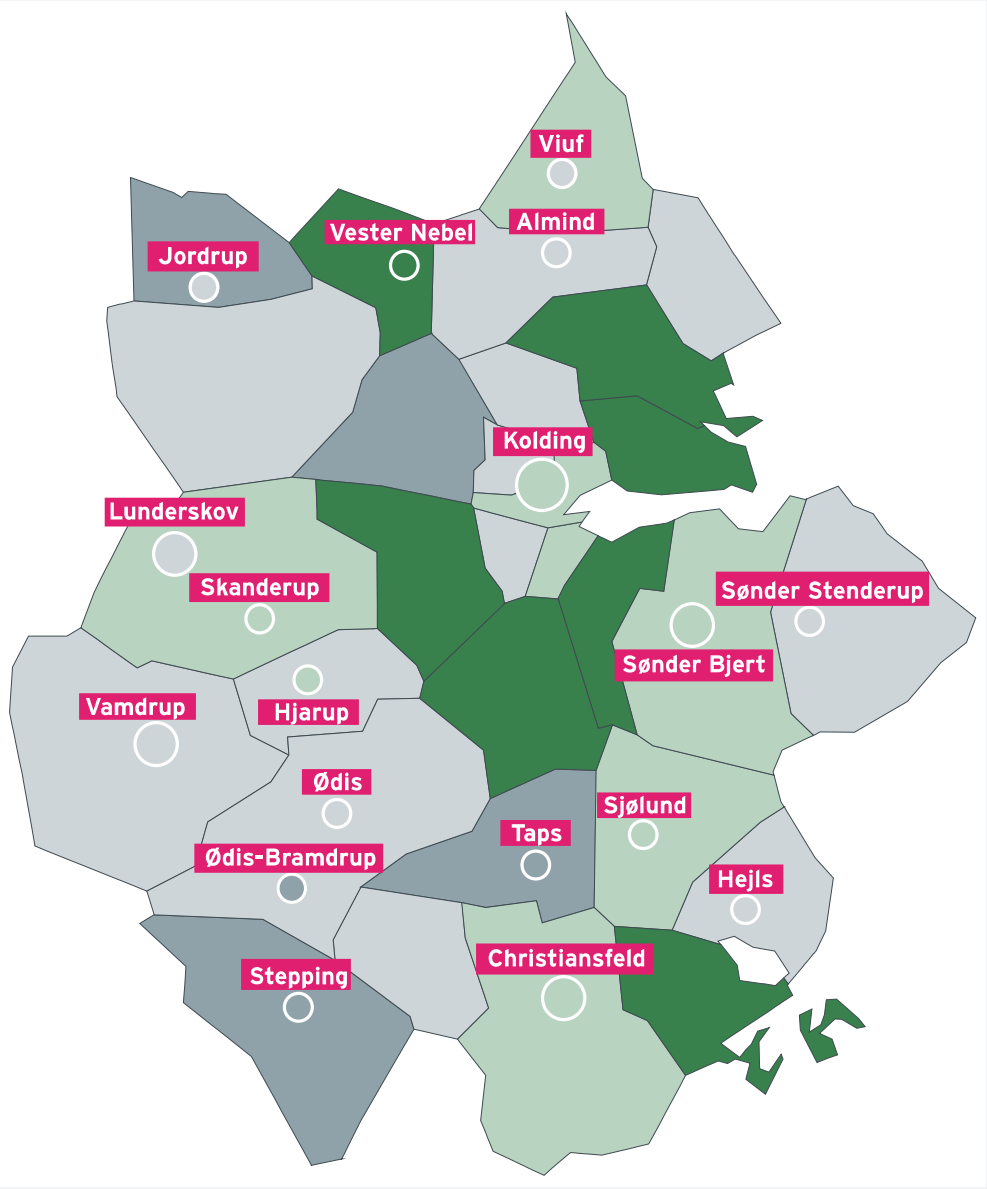
BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- 5 pct. til 0 pct.
- 10 pct. til -5 pct.
- 10 pct. og derunder

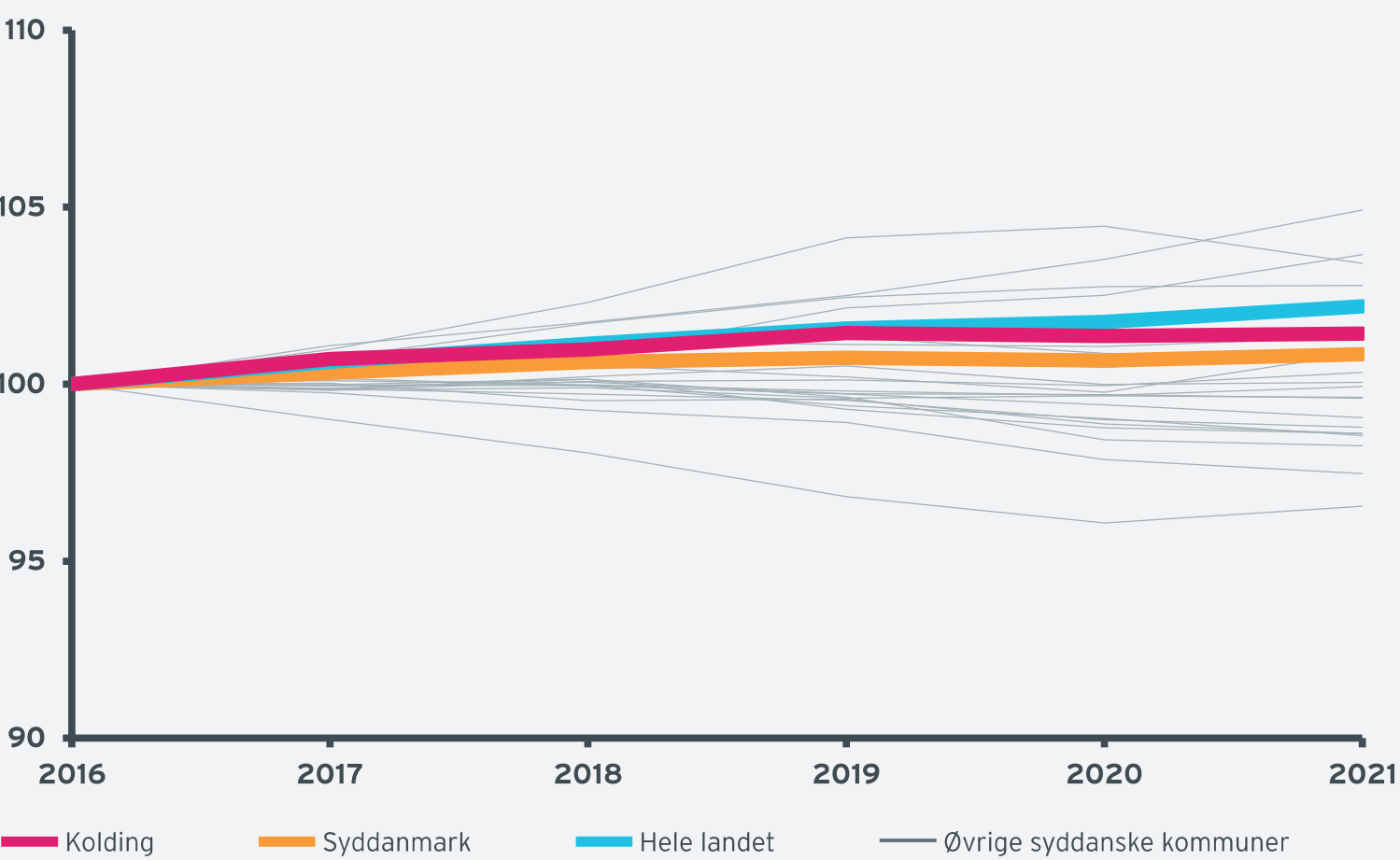
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

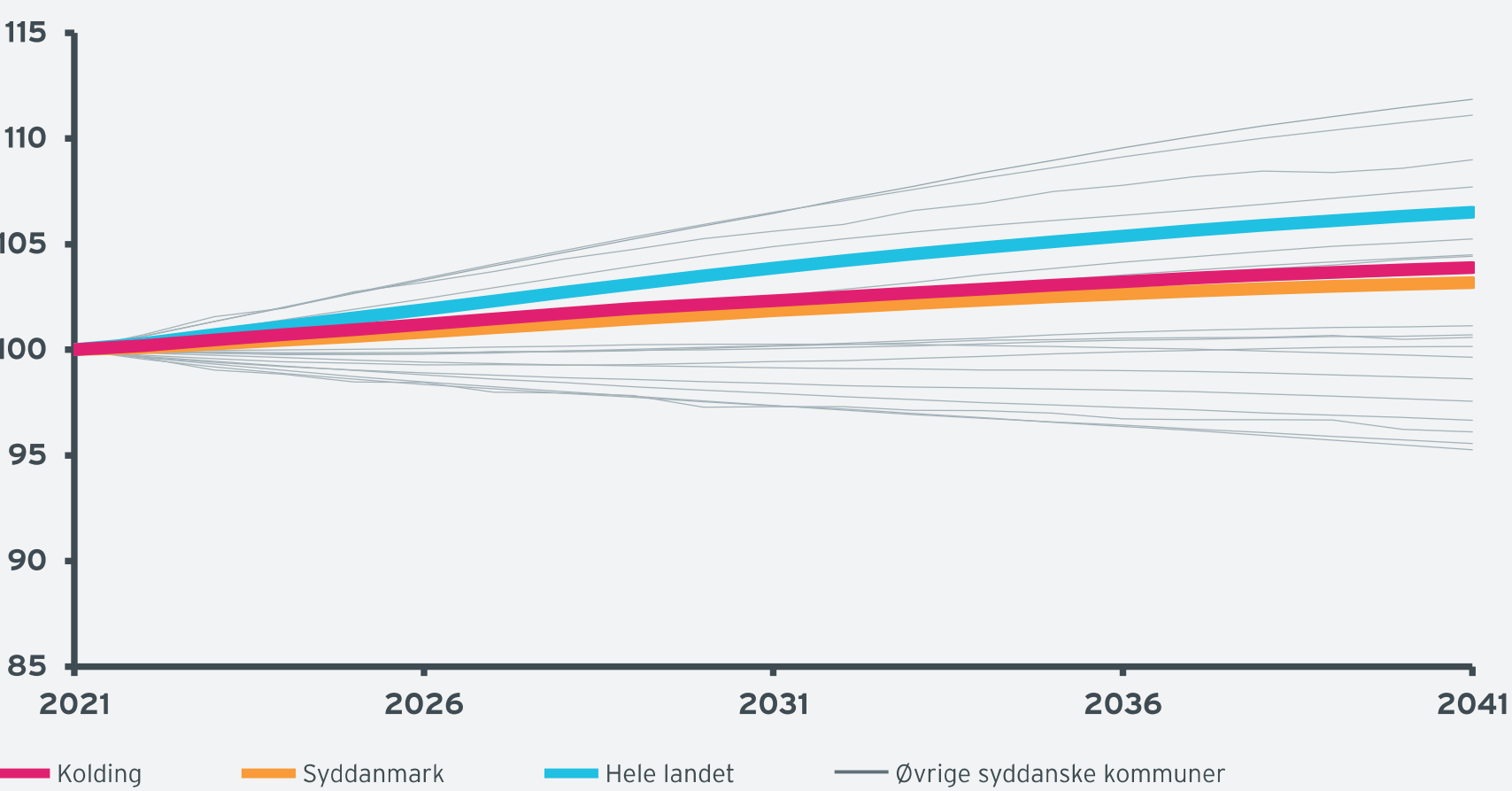


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

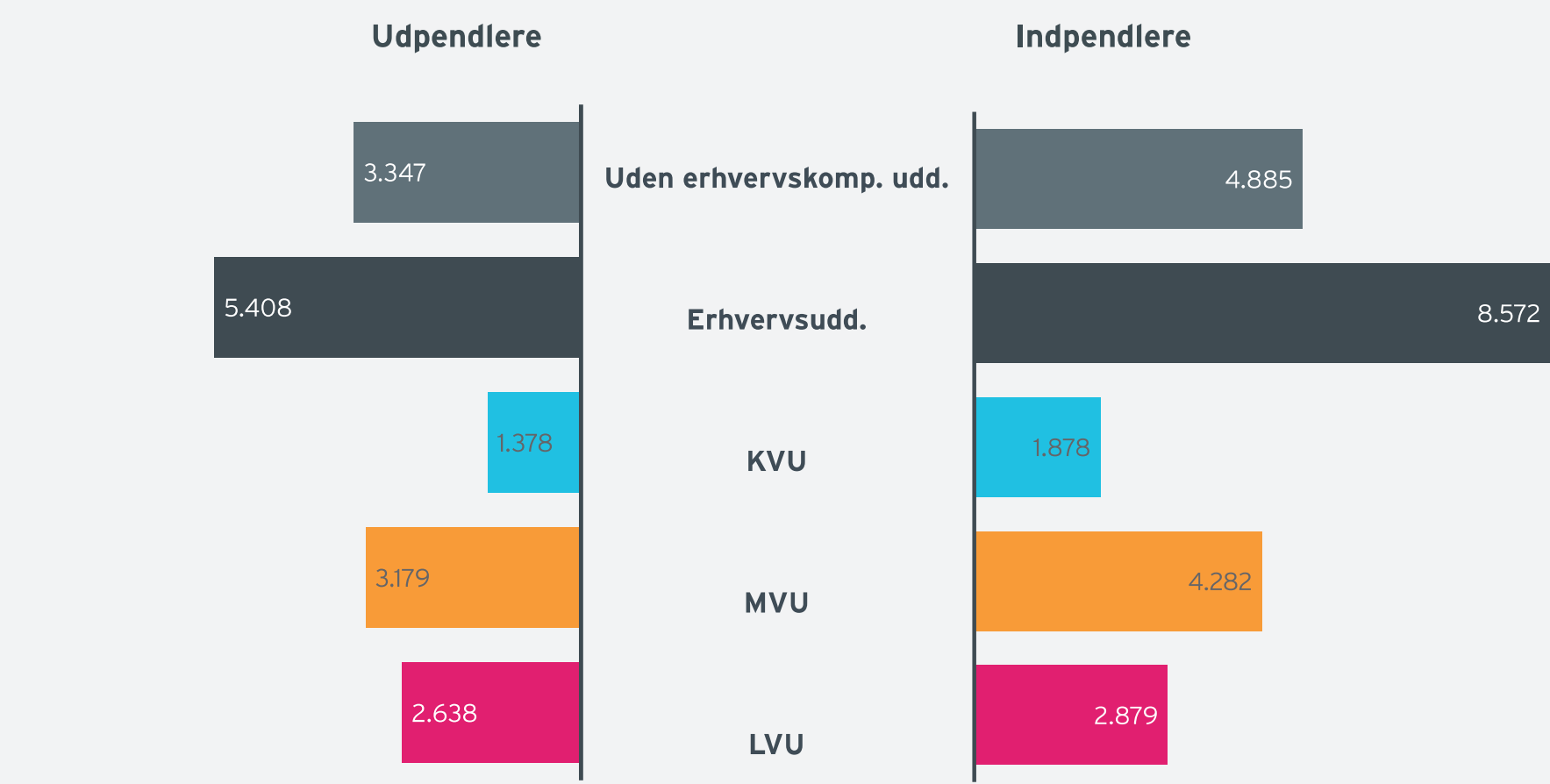
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	19.719	22.641	14,8%
	I procent af antal arbejdspladser	39,2%	42,4%	3,1 pct.point
Udpendling	Antal	14.495	16.405	13,2%
	I procent af antal beskæftigede borgere	32,2%	34,8%	2,6 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	5.224	6.236	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2015 til 2020. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

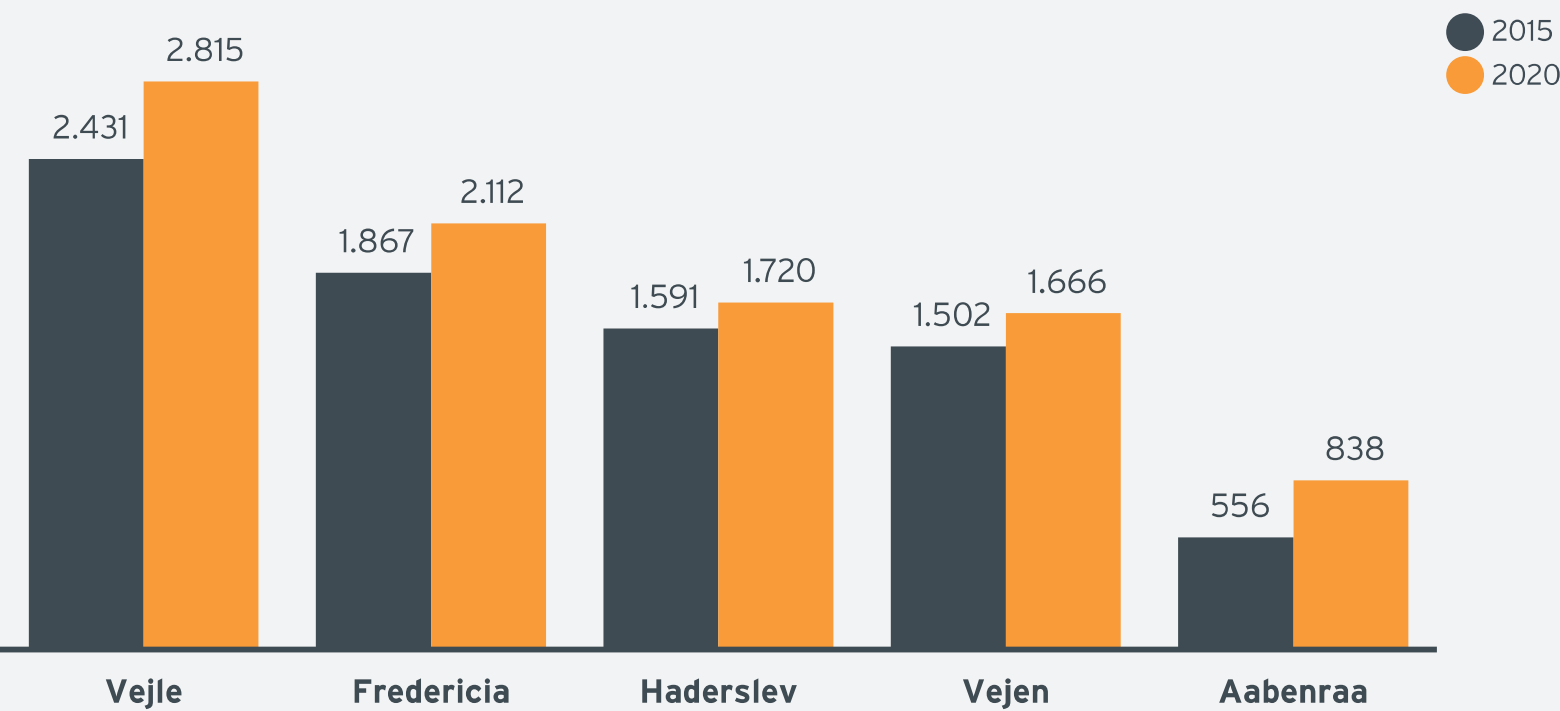
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

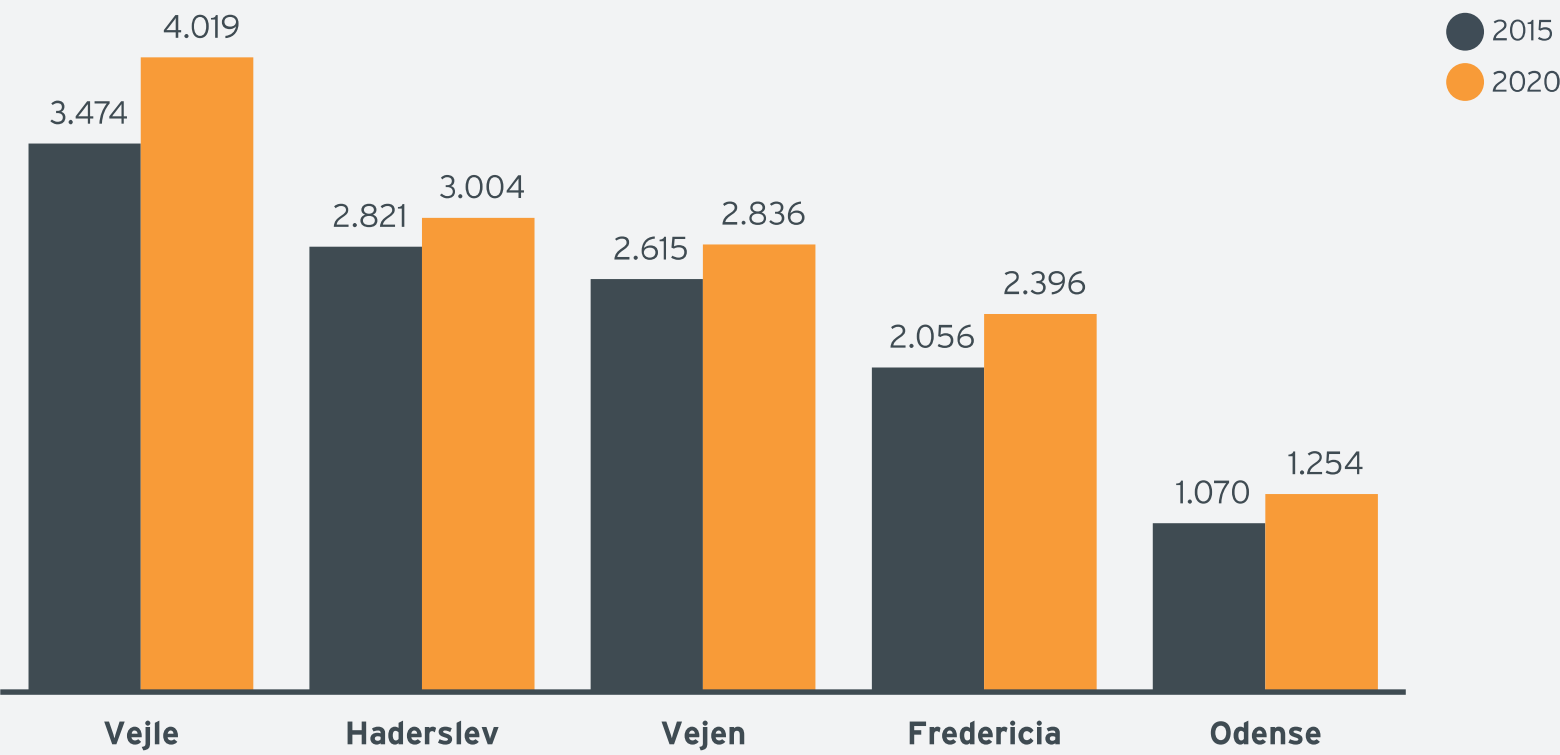
UDPENDLING FRA KOLDING 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

INDPENDLING TIL KOLDING 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



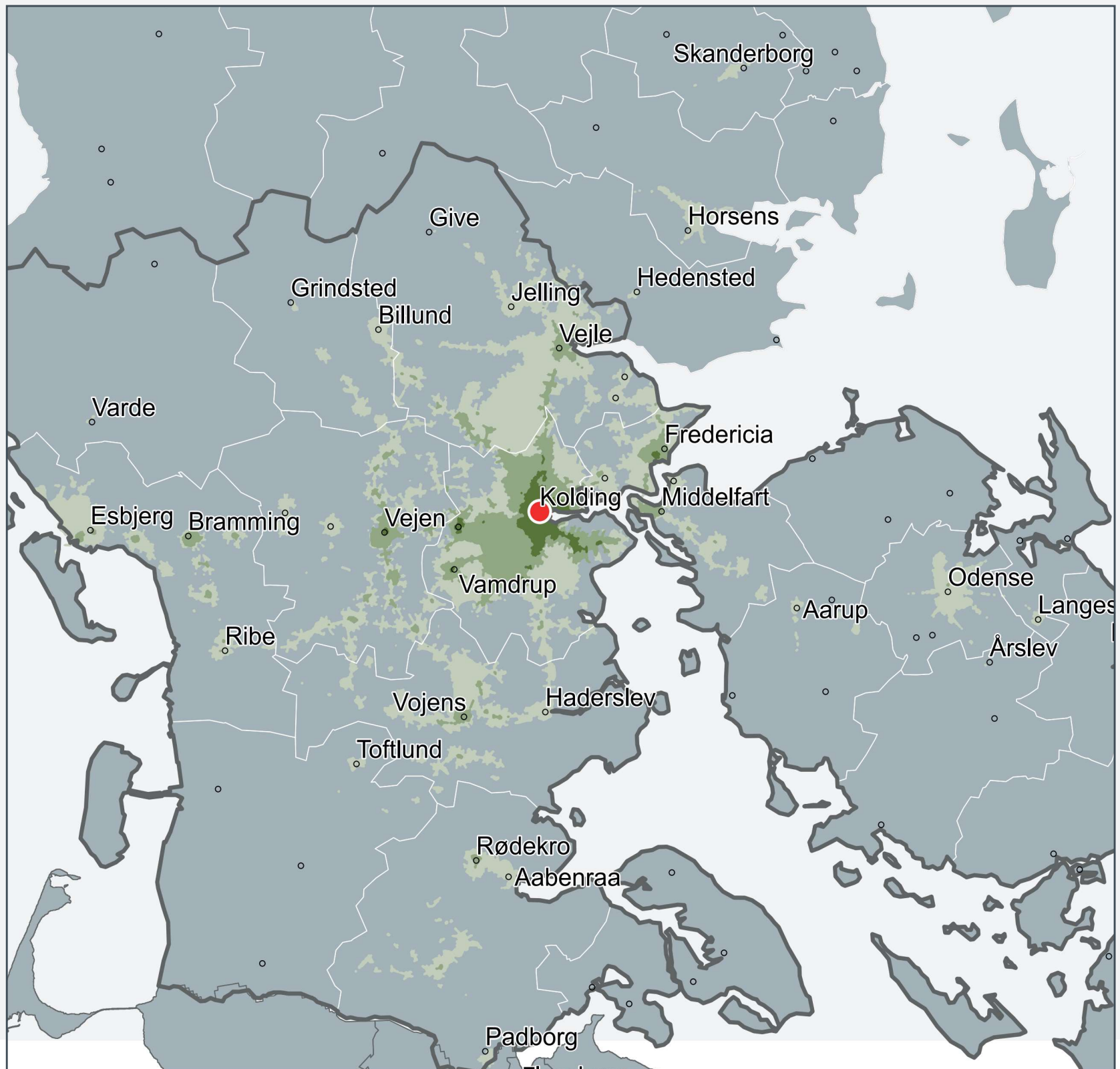
Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

Til Kolding by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

Til Kolding by med kollektiv trafik på:

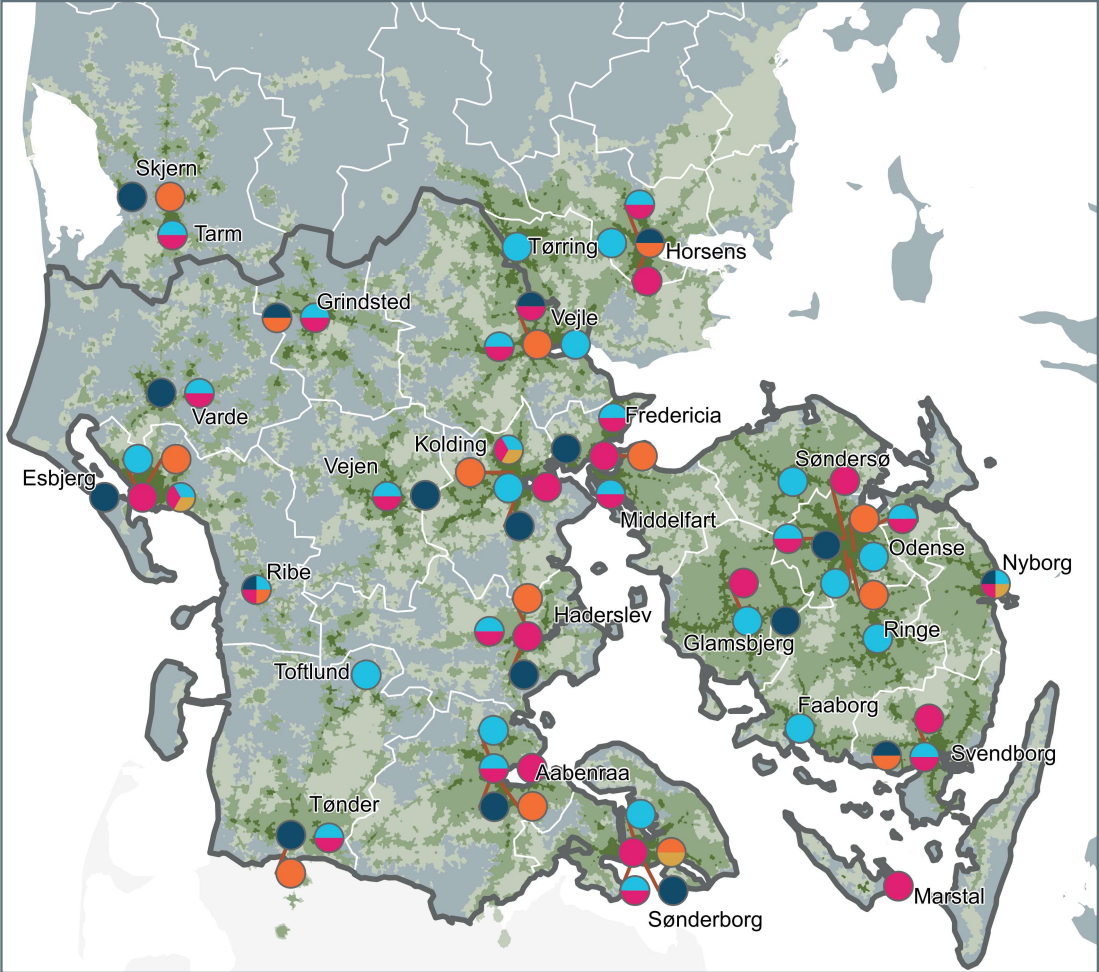
- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handels gymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)
- Pre-IB

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

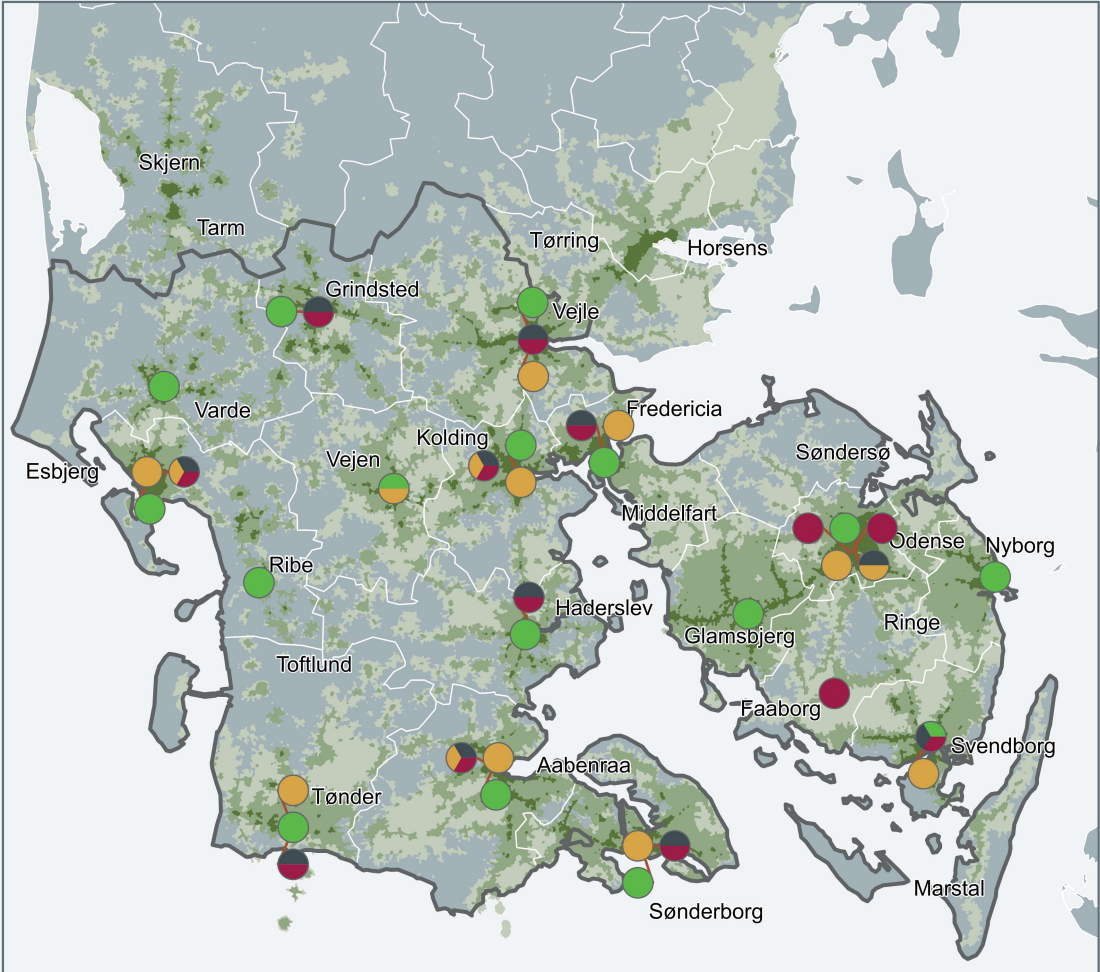
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

